

## Tabulka koincidence cílů a faktorů SWOT

Slabá stránka	A.1	A.2	A.3	A.4	B.1	B.2	B.3	C.1	C.2	D.1	D.2	D.3	Celkem
Vysoké požadavky na odbornost (rozsah odborností) a vzdělání v místě vyšetřování													3
Nízký kontakt s provozem a praxí (v návaznosti na zajištění nezávislosti)			1										3
Hrozba odchodů zaměstnanců (věk, ekonomické důvody)													3
Nárazovost služby (riziko pro práci na projektech a rozvojových úkolech)			1	1									3
Vyšší administrativní zátěž některých agend													3
Open source IT řešení													2
Zavádějící název a tím chápání organizace													1
Hrozba	A.1	A.2	A.3	A.4	B.1	B.2	B.3	C.1	C.2	D.1	D.2	D.3	Celkem
Nízká vymahatelnost doporučení DI													1
Státní služba (vysoké požadavky na vzdělání pro nové zájemce versus nízká výše platu v porovnání se subjekty privátního sektoru, nízké odměny za sloužení nehodových pohotovostí)	1	1	1	1				1					6
Nízká ochota některých provozovatelů sdílet technologické informace či interní předpisy		1		1								1	4
Vyšší tlaky na inspektory na místě nehody včetně tlaku na rychlost šetření													4
Nové technologie v dopravě (např. IT zabezpečovací systémy, nové vlaky a podobně)		1										1	3
Vysoká administrativní zátěž z požadavků legislativy													3
Omezená nabídka krátkodobějších kurzů pro rozvoj týmů													4
Neoptimální vztahy s Drážním úřadem a odborem 130 MD													1
Příležitost	A.1	A.2	A.3	A.4	B.1	B.2	B.3	C.1	C.2	D.1	D.2	D.3	Celkem
Legislativní opora pro výkon vyšetřování a nezávislost DI				1				1				1	3
Elektronizace činností													3
Spolupráce orgány moci veřejné (např. PČR, HZS)													2
Dobrá spolupráce s provozovateli												1	3
Státní služba (stabilita, benefity pro státní zaměstnance)													5
Spolupráce s inspekčními orgány jiných zemí EU													2
<b>Celkem</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>62</b>